

Ecole Doctorale « Ville, Transports et Territoires »

Cité Descartes – 6/8 Av. Blaise Pascal

77455 Champs-s/Marne

**EDVTT - Commission des thèses du vendredi 6 novembre 2020**

**Relevé des décisions**

Présent.e.s lors de l'audition des candidatures à l'admission en thèse

Jury n°1 (présidé par Caroline Gallez) : Marie Bourget-Mauger, Nathalie Lourenço, Nathalie Peroumal, Estelle Thibault

Jury n°2 (présidé par Elsa Vivant) : Julien Aldhuy, Nadia Arab, Sophie Didier, Sabine Hermenault, Francis Papon.

Présent.e.s lors de la réunion plénière pour l'examen des candidatures aux bourses UPE (présidée par Caroline Gallez et Elsa Vivant) : Julien Aldhuy, Nadia Arab, Marie Bourget-Mauger, Sophie Didier, Sabine Hermenault, Nathalie Lourenço, Francis Papon, Nathalie Peroumal.

*Les réunions se sont tenues en visioconférence.*

**1. Examen et audition des candidatures à l'admission en thèse**

La commission des thèses de l'EDVTT réunie le 6 novembre 2020 a auditionné 9 candidat.es à l'admission en thèse. Les auditions ont été organisées en deux sous-jurys (voir la composition ci-dessus).

Jury n°1 – Présidé par Caroline Gallez

ETUDIANT.E	DIR. THESE & LABORATOIRE	SUJET DE THESE	ETABLISSEMENT
BENETOU Anna	Cristiana Mazzoni ; co-direct. : M. Kosnstadinos (École polytechnique Athènes)	Enjeux et limites du processus de patrimonialisation des Mastichochoia à Chios : ses implications sociales, politiques et culturelles	Uni. EIFFEL
BRANTONNE Audrey	P. Landauer (OCS) ; co-enc. : F. Bonnet (ENSA Saint-Etienne)	Revitaliser les bourgs ruraux. L'influence des formes territoriales, urbaines et architecturales sur les processus de dévitalisation.	Uni. EIFFEL
EL HAGE Christelle	C. Mazzoni (IPRAUS)	Rails et trames urbaines. Le potentiel de la Petite Ceinture à Paris et du chemin de fer abandonné au Liban	Uni. EIFFEL
JAPARIDZE Irina	Virginie Picon-Lefebvre (IPRAUS) ; co-enc. : David Bostanachvili (Univ. Géorgie)	Mestia à l'heure du Tourisme. Développement touristique de la région montagneuse de Haute-Svanétie en Géorgie	Uni. EIFFEL

Jury n°2 – Présidé par Elsa Vivant

ETUDIANT.E	DIR. THESE & LABORATOIRE	SUJET DE THESE	ETABLISSEMENT
AGUAS ARDAIZ Iñigo	Pierre Zembri (LVMT)	Les barrières à l'entrée au sein des marchés du transport ferroviaire en France et en Europe : analyse rétrospective et leçons pour les processus d'ouverture à venir	Uni. Eiffel
BONSU Kofi	O. Bonin (LVMT)	Urban Hierarchy and Analysis of Spatial Patterns : Towards Explicit Fractal Modelling	Uni. EIFFEL

MOESCH Emmanuelle	C. Blanquart (SPLOTT) ; co-enc : K. Laffrèchine (LAB'URBA)	Les politiques publiques environnementales peuvent-elles faire évoluer les pratiques du BTP et les modalités de construction, rénovation et réhabilitation de la ville ?	Uni. EIFFEL
NORMAND JOSSE Fanny	B. Barroca et co-enc. : K. Laffrèchine (LAB'URBA)	Quelles stratégies numériques pour l'enveloppe durable de l'Usine du futur ?	Uni. Eiffel
OZHAN Serhat	K. Laffrèchine et co-enc : M. Pellegrino (LAB'URBA)	Alternatives électriques au nucléaire : quels processus, formes et reconfigurations ?	Uni. Eiffel

À l'issue des auditions et des délibérations, la commission des thèses a prononcé un avis favorable à l'admission de 8 candidat.es et a ajourné une candidature. Par ailleurs, un candidat (Charles Claron) a été admis sans admission, car déjà auditionné pour l'obtention de son financement (voir la décision de la commission du 6 novembre en annexe 1).

\*\*\*

Au total pour l'année 2019-2020, l'EDVTT a admis 26 candidat.es en thèse, dont 22 sont inscrit.es, 3 en attente de confirmation d'un financement, 1 reportée sur l'année universitaire 2021-2022 ; 3 candidatures ont été ajournées (voir le tableau récapitulatif en annexe 2).

## 2. Point sur les réinscriptions/césures/abandons/soutenances

Au 17 décembre 2020, le nombre de thèses réinscrites s'élève à 176, dont 28 en attente de finalisation du paiement des droits. 2 dossiers sont en attente de validation dans ADUM. 6 demandes de césure ont été validées par la commission des thèses.

On compte 25 soutenances pour l'année 2020. 6 abandons ont été confirmés, et 3 demandes de transfert ont été acceptées.

## 3. Appel à candidatures UPE 2020 pour les chercheur.es invité.es

Deux candidatures ont été reçues par l'école doctorale.

Anne CORMIER, professeure agrégée à mi-temps à l'école d'architecture de Montréal, chercheuse au LEAP (Laboratoire d'Études de l'Architecture Potentielle), architecte praticienne (co-fondatrice de l'Atelier Big City). Candidature présentée par l'IPRAUS (ENSA Paris Belleville). Séjour de recherche (action 1).

Andrew HARRIS, professeur associé de géographie et d'études urbaines à University College London. Codirecteur de l'Urban Lab, laboratoire de recherches interdisciplinaires sur l'urbain (architecture, urbanisme, sciences sociales, géographie). Candidature présentée par le LATTTS. Séjour de recherche et de formation (actions 1 & 2).

Après examen des dossiers et discussions entre les membres du conseil de l'école doctorale, les deux candidatures ont été classées comme suit (au regard des critères d'UPE et de l'école doctorale) :

1<sup>er</sup> – candidature de Andrew HARRIS (LATTTS)

2<sup>ème</sup> – candidature d'Anne CORMIER (IPRAUS)

Le classement et les dossiers ont été transmis au Département des études doctorales.

La décision d'attribution des bourses sera rendue par le président d'UPE sur avis du conseil de la formation doctorale lors de sa réunion du 18 décembre 2020 (résultats disponibles début janvier 2021).

## 4. Appel à candidatures UPE 2020 pour les bourses doctorales de mobilité internationale et de soutien à la cotutelle

L'école doctorale a reçu 1 candidature pour les bourses doctorales de soutien à la cotutelle :

Charlotte LIOTTA, thèse inscrite à l'ENPC (bourse internationale de l'ENPC), codirigée par Vincent Viguié au CIRED (dérogation HDR UPE 2020) et codirigée par le professeur Félix Creutzig à l'Université Technique de Berlin. La thèse porte sur la modélisation des impacts environnementaux de l'étalement urbain dans plusieurs villes mondiales.

À l'issue de l'examen du dossier et des discussions entre les membres de la commission des thèses, la candidature de Mme Charlotte LIOTTA a été classée en première position.

Deux candidatures pour les bourses doctorales de soutien à la mobilité internationale ont été reçues par l'école doctorale.

Delphine BRESSON (sujet de thèse : *Alvaro Siza, du dessin au chantier, l'architecture comme pratique artisanale ?* ; directrice de thèse Estelle Thibault, IPRAUS). Sa candidature porte sur le financement d'un séjour de recherche au sein du LEAP (Laboratoire d'Études de l'Architecture Potentielle) à l'Université de Montréal. Candidature classée 1/2 par le laboratoire.

Xu LIWEN (sujet de thèse : *From political isolation to international opening : the evolution of heritage politics at Bagan and Mrauk-U (Myanmar)* ; directrice de thèse Nathalie Lancret, co-encadrante Adèle Esposito, IPRAUS). Sa candidature porte sur la réalisation d'une enquête de terrain de 4 mois au Myanmar (ex-Birmanie) dans 3 villes : Bagan, Mrauk-U et Yangon. Candidature classée 2/2 par le laboratoire.

À l'issue de l'examen des dossiers et des discussions entre les membres de la commission des thèses, compte tenu des critères définis par l'EDVTT (qualité du projet, clarté du devis, adéquation de la structure d'accueil ; apport pour la thèse et pour le laboratoire, dont classement du laboratoire ; situation financière du doctorant ou de la doctorante ; historique des attributions de bourses par laboratoire), et des critères d'éligibilité définis par UPE, les candidatures ont été classées dans l'ordre suivant :

1<sup>er</sup> – Candidature de Delphine BRESSON (IPRAUS)

2<sup>ème</sup> – Candidature de Xu LIWEN (IPRAUS)

Le classement et les dossiers ont été transmis au Département des études doctorales.

La décision d'attribution des bourses sera rendue par le président d'UPE sur avis du conseil de la formation doctorale lors de sa réunion du 18 décembre 2020 (résultats disponibles début janvier 2021)..

#### 5. Prix de thèse UPE-EDVTT 2020

Le prix de thèse UPE de l'École doctorale Ville, Transports et Territoires a été attribué à Lise Desvallées (dir. de thèse O. Coutard, co-enc. J. Rutherford, LATTS) pour sa thèse intitulée : « *Problématisation, politisation et mesures de résorption des vulnérabilités énergétiques : Entre droit à l'énergie et contrôle des pratiques des pauvres à Porto et à Barcelone* ».

En raison de la crise sanitaire, la cérémonie de remise des prix a été reportée.

La direction et le conseil de l'École doctorale adressent leurs vives félicitations à la lauréate.

La prochaine réunion du conseil de l'école doctorale se tiendra **début mars 2021** (date à déterminer).

Champs-sur-Marne, le 17 décembre 2020



Caroline GALLEZ  
Directrice de l'École doctorale Ville, Transports et Territoires

## ANNEXE 1 – Décision : thèses admises en 1<sup>ère</sup> année lors de la commission du 6 novembre 2020

### DECISION N° 20/UPE-DED-EDVTT/005

Je soussignée, Caroline GALLEZ, Directrice de l'École Doctorale « *Ville, Transports et Territoires* » n°528, certifie que la commission des thèses de l'École Doctorale VTT s'est réunie le **Vendredi 6 novembre 2020** pour examiner les admissions en doctorat au titre de l'année universitaire 2020/2021.

A l'issue de ses délibérations, le conseil de l'EDVTT a admis en **1<sup>ère</sup> année de thèse** les étudiant.es dont les noms suivent.

ETUDIANT.E	DIR. THESE & LABORATOIRE	FINANCEMENT	ETABLISSEMENT	CO-TUTELLE
<b>CLARON Charles</b>	O. Coutard (LATTS) ; codir : H. Levrel (CIRED) ; co-enc. : P. Billet (Univ. Lyon 3)	bourse interlabos de l'ENPC	ENPC	NON
<b>EL HAGE Christelle</b>	C. Mazzoni (IPRAUS)	Ministère de la transition écologique – ADEME (demande en cours)	Univ. Eiffel	NON
<b>BRANTONNE Audrey</b>	P. Landauer (OCS (EAVT) ; co-enc. : F. Bonnet (ENSA Saint-Etienne)	Auto-financement	Univ. Eiffel	NON
<b>JAPARIDZE Irina</b>	Virginie Picon-Lefebvre (IPRAUS) ; co-enc. : David Bostanachvili (Univ. Géorgie)	Sans financement	Univ. Eiffel	Prévue
<b>MOESCH Emmanuelle</b>	C. Blanquart (SPLOTT) ; co-enc. : K. Laffréchine (LAB'URBA)	Financement de la chaire économie circulaire et métabolisme urbain (Métropole du Grand Paris)	Univ. Eiffel	NON
<b>BONSU Kofi</b>	O. Bonin (LVMI)	Bourse de l'Ambassade / Aide sponsorship de son département de recherche	Univ. Eiffel	NON
<b>OZHAN Serhat</b>	K. Laffréchine et co-enc. : M. Pellegrino (LAB'URBA)	Bourse Ministère des Affaires Etrangères et Européennes	Univ. Eiffel	NON
<b>NORMAND JOSSE Fanny</b>	B. Barroca et co-encad : K. Laffréchine (LAB'URBA)	Cifre - (demande en cours) entreprise Elcimai	Univ. Eiffel	NON
<b>AGUAS ARDAIZ Iñigo</b>	Pierre Zembri (LVMI)	Cifre (demande en cours) LISEA SAS	Univ. Eiffel	NON

Pour mémoire, **Jean-Philippe Vinson**, admis en thèse par la commission des thèses du 16 octobre 2020, sous la direction de Pierre Zembri (LVMI), s'est inscrit en thèse en octobre 2021 auprès de **l'Université Gustave Eiffel**, après acceptation tardive par l'ANRT de son financement CIFRE (Métropole d'Aix-Marseille).

Fait à Champs-sur-Marne, le 2 décembre 2020



**Caroline GALLEZ**  
Directrice de l'École Doctorale VTT

**ANNEXE 2 - Tableau récapitulatif des thèses admis.es en 1<sup>ère</sup> année en 2020-2021**

**1. Contrat ou allocation doctorale du MESRI ou d'un Ministère hors MESRI (14)**

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
<b>Contrat doctoral financé par l'UPEC (MESRI)</b>				
UPEC	CUEVAS Juan Carlos	Sonia Guelton co-enc. P. Poinot (LVMT)	LABURBA	La captation des valeurs foncières dans les projets immobiliers aux abords des infrastructures de transports publics : quelles stratégies des acteurs publics ?
UPEC	POINT Ferdinand	Daniel Behar Co-enc. J. Aldhuy	LABURBA	Les mutations de la politique de la ville à l'aune de la cohésion des territoires
<b>Contrat doctoral financé par l'UPEM (MESRI)</b>				
Uni. EIFFEL	MARCHESINI Gaïa	Bruno Barroca co-enc. H. Béraud	LABURBA	Prospective globale pour la planification de déchets issus de situations exceptionnelles (DSE)
Uni. EIFFEL	ROSSIGNOL Lilite	Emre Korsu co-enc. C. Gardesse	LVMT	Les champs du possible résidentiel à l'aune du projet du Grand Paris Express
Uni. EIFFEL	SUSLOVA Olga	Elsa Vivant Co-enc. M. Drozd	LATTS	Contester en Russie ? Dynamiques géographiques, sociales et politiques face à la rénovation
Uni. EIFFEL	ZACHARIOU Léa	Anne Aguilera Co-enc. P. Poinot	LVMT	Usage du temps à bord des trains et valeur du temps pour les déplacements de loisirs
<b>Demi-allocation internationale ENPC + ½ bourse DAAD (MTES)</b>				
ENPC	LIOTTA Charlotte	V. Viguié codir F. Creutzig (TU Berlin)	CIREC	Modélisation de l'expansion urbaine et de ses conséquences environnementales à l'échelle mondiale
<b>Allocation doctorale ENPC : allocation interlabos ENPC (MTES)</b>				
ENPC	CLARON Charles	O. Coutard codir : H. Levrel ; co-enc. : P. Billet (Univ. Lyon 3)	CIREC	La transition écologique du régime foncier ; vers l'institution des sols comme patrimoine commun ?
<b>Contrat doctoral ex-IFSTTAR (MTES)</b>				
Uni. EIFFEL	LEHMANN Xavier	Olivier Bonin	LVMT	Aménagement par l'accessibilité : favoriser les modes doux pour la mobilité quotidienne. Application au territoire de Marne-la-Vallée
<b>Contrats doctoraux du Ministère de la Culture (MC)</b>				
Uni. EIFFEL	BELKACEM Moussa	Paul Landauer	OCS	Les déplacements de villages en Europe entre 1945 et 2045. Quelles options pour la relocalisation des lieux menacés de disparition ?
<b>Contrat doctoral spécial polytechnicien (MTES)</b>				
ENPC	HEINRICH Matthias	Jean-Pierre Lévy codir L. Oukhellou (GRETIA)	LATTS	Habitat et habitants. Modélisation multidisciplinaire de la consommation d'énergie domestique
<b>Contrat doctoral spécial normalien (MESRI)</b>				
ENPC	DAUMAS Louis	Céline Guivarch CIREC	CIREC	The Balance-Sheet of IPCC Trajectories; Assessing the Financial Stability Properties of Canonical Mitigation Pathways and Back
Uni. EIFFEL	ROBICHET Antoine	François Combes co-enc. P. Niérat	SPLOTT	Étude de l'impact de la localisation des plateformes sur le dernier kilomètre et la longue distance
<b>Contrat doctoral de l'Institut des Amériques (MESRI)</b>				
Uni. EIFFEL	DUCHARME Elliott	Jérôme Monnet codir A. Giglia (UAM)	LVMT	La marche, facteur de marginalisation ou d'autonomie ? Le cas des périphéries pauvres de l'agglomération de Mexico.

## 2. Financements CIFRE (3 dont deux dossiers déposés à l'ANRT en cours d'instruction)

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
Uni. EIFFEL (dossier CIFRE en cours d'instruction)	AGUAS ARDAIZ Iñigo	Pierre Zembri	LVMT	Les barrières à l'entrée au sein des marchés du transport ferroviaire en France et en Europe : analyse rétrospective et leçons pour les processus d'ouverture à venir
Uni. EIFFEL (dossier Cifre en cours d'instruction)	NORMAND JOSSE Fanny	Bruno Barroca co-enc. K. Laffrêchine	LABURBA	Quelles stratégies numériques pour l'enveloppe durable de l'usine du futur ?
Uni. EIFFEL (CIFRE acquise)	VINSON Jean-Philippe (*)	Pierre Zembri	LVMT	Grands générateurs de trafic permanents ou ponctuels au sein d'une agglomération multipolarisée : vers une nouvelle approche des usages des réseaux de transport ? Une application à la Métropole d'Aix-Marseille-Provence

(\*) Admis en thèse en novembre 2019 ; réponse tardive de l'ANRT, d'où un report de l'inscription sur l'année 2020-2021.

## 3. Financements pour doctorants et doctorantes étrangers (2)

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
Uni. EIFFEL (Bourse ambassade Ghana + aide département + UGE)	BONSU Koffi	Olivier Bonin	LVMT	Urban Hierarchy and Analysis of Spatial Patterns : Towards Explicit Fractal Modelling
Uni. EIFFEL (bourse Ministère des Affaires étrangères et européennes)	OZHAN Serhat	K. Laffrêchine co-enc. : M. Pellegrino	LABURBA	Alternatives électriques au nucléaire : quels processus, formes et reconfigurations ?

## 4. Autres financements (1)

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
Uni. EIFFEL (Financement Chaire Économie circulaire et métabolisme urbain, MGP)	MOESCH Emmanuelle	C. Blanquart co-enc. : K. Laffrêchine	SPLOTT	Les politiques publiques environnementales peuvent-elles faire évoluer les pratiques du BTP et les modalités de construction, rénovation et réhabilitation de la ville ?

## 5. Thèses inscrites sans financement dédié (activité rémunérée ou sans financement déclaré) (3)

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
Uni. EIFFEL (Autofinancement, activité rémunérée, temps partiel)	BLOUIN Sarah	E. Thibault	IPRAUS	La Société des Architectes et l'organisation de la profession des architectes en France
Uni. EIFFEL (Autofinancement ; salariée CAUE)	BRANTONNE Audrey	P. Landauer co-enc. F. Bonnet (ENSA St Etienne)	OCS	Revitaliser les bourgs ruraux. L'influence des formes territoriales, urbaines et architecturales sur les processus de dévitalisation
Uni. EIFFEL (demande financement Ademe en cours)	EL HAGE Christelle	C. Mazzoni	IPRAUS	Rails et trames urbaines. Le potentiel de la Petite Ceinture à Paris et du chemin de fer abandonné au Liban
Uni. EIFFEL (pas de financement déclaré)	JAPARIDZE Irina	V. Picon-Lefebvre co-enc. : D. Bostanachvili (U. Géorgie)	IPRAUS	Mestia à l'heure du Tourisme. Développement touristique de la région montagneuse de Haute-Svanétie en Géorgie

## 6. Admis en thèse, inscription en suspens, en recherche d'un financement (1)

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
Uni. EIFFEL (Cifre en cours de montage)	SWIERZINSKI Thomas	C. Mazzoni	IPRAUS	Les pavillons de thé des architectes. Une histoire moderne de la quête d'un idéal de l'habitat.

## 7. Admis en thèse, inscription reportée en 2021-2022 (1)

Établissement d'inscription	Doctorant.e	(Co)-direction (Co)-encadrement	Unité de recherche	Sujet de thèse
Uni. EIFFEL (1/2 financement acquis de la CDC ; inscription reportée en 2021-2022)	PERRON Antoine (*)	Marie-Jeanne Dumont	IPRAUS	La machine contre le métier. Les architectes et la critique de l'industrialisation du bâtiment) (France, 1940-1980)

(\*) Le 1/2 financement de thèse pour trois ans est acquis du côté de la Caisse des Dépôts et Consignations. Il est reporté à partir de l'année universitaire 2021-2022 afin qu'Antoine Perron puisse candidater à nouveau aux demi-financements de thèse du Ministère de la Culture.